

LI-ION TECHNOLOGY

Carretilla elevadora de contrapeso de tres ruedas y doble tracción 80V 1000kg



- Ligero y de tamaño compacto para una operación suave en espacios extremadamente reducidos
- Altura de protección superior (h6) 2000 mm para trabajar en entrepisos y entre plantas
- Motores de doble accionamiento y diseño de tres ruedas para una dirección sensible y gran maniobrabilidad
- Amplio espacio para las piernas de 464 mm y asiento cómodo con apoyabrazos para la comodidad del operario
- Batería de iones de litio de 80 V y tecnología PMSM para alta eficiencia y rendimiento
- Freno de estacionamiento automático y control de velocidad en giros para una operación segura



Fabricante			EP
Designación del modelo			TCL101
Unidad de potencia			Electric
Capacidad nominal	Q	kg	1000
Distancia del centro de carga	С	mm	500
Peso de servicio		kg	1950
Altura, mástil rebajado	h1	mm	1990
Altura de elevación	h3	mm	3000
Altura, mástil extendido	h4	mm	3919
Longitud hasta la cara de las horquillas	12	mm	1684
Ancho total	b1/b2	mm	1020
Dimensiones de la horquilla	s/e/l	mm	35X100X920
Radio de giro	Wa	mm	1422
Velocidad de desplazamiento, con / sin carga		km/h	11/13
Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés		m/s	280/350
Velocidad de descenso, cargada / descargada		m/s	350/350
Max. Trepabilidad, con carga/sin carga		%	13/15
Potencia del motor de accionamiento S2 60 min		kW	2.0X2
Voltaje de la batería / capacidad nominal		V/Ah	80V/50Ah

## Características

### Tamaño compacto con un amplio espacio para las piernas

Con un peso de servicio inferior a 2 toneladas, tamaño compacto y una altura del techo protector (h6) inferior a 2000 mm, el modelo TCL101 es ideal para su uso en entreplantas, ascensores de carga y en espacios estrechos como almacenes intensivos y camiones de gran tonelaje (HGVs). Para adaptarse a los espacios más reducidos, también ofrece la opción de horquillas plegables para una mayor versatilidad.

A pesar de su tamaño compacto, la TCL101 da prioridad a la comodidad del operador con un diseño ergonómico, que proporciona un amplio espacio para las piernas de 464 mm para una cómoda experiencia operativa.



Los dos motores de tracción del TCL101 proporcionan una dirección sensible, y el diseño de tres ruedas le permite girar sobre su propio eje. Ambos factores contribuyen a su reducido radio de giro de 1422 mm y le otorgan una gran maniobrabilidad en entornos congestionados. Con una velocidad máxima de 12 km/h, la carretilla puede mover palets rápidamente, garantizando una alta eficiencia en el trabajo.

## Batería de iones de litio de 80 V y tecnología PMSM para mejorar la eficiencia y la autonomía

Equipada de serie con batería de iones de litio de 80 V y cargador integrado, la TCL101 admite la carga por oportunidad sin necesidad de mantenimiento. Además, la TCL101 emplea tecnología avanzada de motor síncrono de imanes permanentes (PMSM) y puede conseguir un ahorro energético del 10-15% y prolongar el tiempo de funcionamiento un 10% en comparación con los motores convencionales.

## Freno de estacionamiento automático y control de velocidad de giro para un funcionamiento seguro

La TCL101 incorpora un freno de estacionamiento automático que puede proteger la carretilla elevadora de un retroceso accidental cuando está aparcada en una pendiente. También está equipada de serie con control de velocidad de giro para mayor seguridad de funcionamiento y estabilidad incluso en las curvas más cerradas.





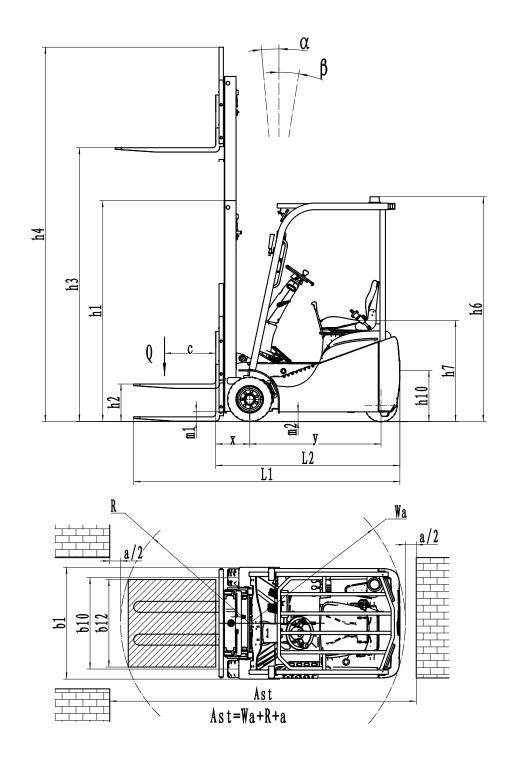




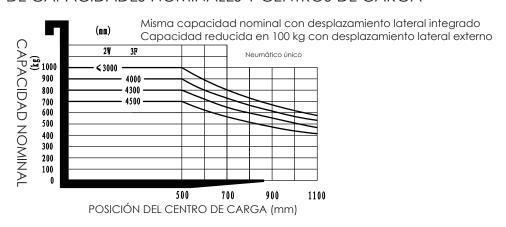
# Carretilla elevadora de contrapeso de tres ruedas y doble tracción 80V 1000kg TCL101

	1.1	Fabricante			EP
	1.2	Designación del modelo			TCL101
tiva	1.3	Unidad de potencia	Eléctrico		
Marca distintiva	1.4	Manipulación			Asiento
ia di	1.5	Capacidad nominal	Q	kg	1000
Marc	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	С	mm	500
	1.8	Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla	х	mm	310
	1.9	Distancia entre ejes	у	mm	1200
<u>ө</u>	2.1	Peso de servicio		kg	1950
Peso de servicio	2.2	Peso por eje con carga delante/detrás		kg	2585/365
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		kg	910/1040
	3.1	Tipo de ruedas			Goma maciza
asis	3.2	Dimensiones de ruedas, delante			16X6-8
s/ch	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás			3.5-5
ático	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x =con tracción)		mm	2X/2
Neumáticos/chasis	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub>	mm	838
ž	3.7	Ancho de vía, detrás	b11	mm	208
	4.1	Inclinación de mástil de elevación adelante/atrás	α/β	0	6/6
	4.2	Altura del mástil replegado	hı	mm	1990
	4.3	Elevación libre	h <sub>2</sub>	mm	120
	4.4	Altura de elevación	h <sub>3</sub>	mm	3000
ø	4.5	Altura, mástil extendido	h <sub>4</sub>	mm	3919
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h <sub>6</sub>	mm	1960
	4.8	Altura de asiento / plataforma	h <sub>7</sub>	mm	925
	4.12	Altura de enganche	h <sub>10</sub>	mm	483
	4.19	Longitud total	lı	mm	2604
Dimensiones	4.20	Longitud lotal  Longitud hasta dorsal de horquillas	l <sub>2</sub>	mm	1684
sual	4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>		1020
n i	4.21	Dimensiones de horquillas	s×e×l	mm	35X100X920
		·	5^6^1	111111	
	4.23	A, B Portahorquillas clase / tipo A, B			2A
	4.24	Ancho de carro portahorquillas	b <sub>3</sub>	mm	960
	4.31	Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m <sub>1</sub>	mm	93
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub>	mm	89
	4.34.1	Ancho de pasillo para paletas 1000x1200 transversales	Ast	mm	3063
	4.34.2	Ancho de pasillo para paletas 800x1200 longitudinales	Ast	mm	3184
	4.35	Radio de giro	Wa	mm	1422
g	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h	11/13
mier	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s	280/350
endi	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s	350/350
Datos de rendimiento	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga	%	13/15	
itos	5.10	Freno de servicio			Electromagnético
<u> </u>	5.11	Freno de mano			Electromagnético
		Motor de tracción, potencia S2 60 min		kW	2.0X2
	6.1				-
	6.1 6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW	7
		Motor de elevación, potencia con S3 15%  Tensión de batería/capacidad nominal		V/Ah	/ 80V/50Ah
	6.2	,,			
dicionale Motor eléctrico s	6.2 6.4	Tensión de batería/capacidad nominal		V/Ah	80V/50Ah

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso. El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.



## GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINALES Y CENTROS DE CARGA



## Opción de Mástil

		Altura, mástil		Altura, elevación libre(h2)		Inclinación		Distancia de	
Tipos de mástil	Altura de elevación ( h3 )		Altura, mástil extendido(h4)						carga (X)
		Altura, mástil replegado (h1)	Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	Adelante (α)	Atrás (β)	Sin desplazamiento lateral, neumáticos 1.0t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	mm
2-Mástil estándar	2500	1745	2995	3565	120	120	6	6	310
	2700	1845	3195	3765	120	120	6	6	310
	3000	1990	3495	4065	120	120	6	6	310
	3300	2145	3795	4365	120	120	6	6	310
3-Mástil con elevación libre	4000	1775	4525	5055	1280	750	6	6	360
	4300	1925	4805	5335	1430	900	6	6	360
	4500	2025	5025	5555	1530	1000	6	6	360

# Opción

Elementos opcionales	TCL101				
Dimensión de la horquilla	●600*600, 2A、100*35*920●600*600, 2A、100*35*750 ∘600*600, 2A、100*35*1070∘900*600, 2A、100*40*1150 ∘900*600、2A、100*40*1220				
Material de la rueda delantera	○Normal solid○Non-marking solid				
Material de la rueda trasera	○Normal solid○Non-marking solid				
Capacidad de la batería	●80V50Ah○80V100Ah				
Cargador	●80V-35A Single-phase built-in charger				
Indicador de la batería	<ul> <li>With hourmeter</li> </ul>				
Tipo de asiento	Regular+ safety belt switch     Comfortable + safety belt switch ○Suspension + safety belt switch				
Adjuntos archivos	No∘Built-in sideshifter∘External shifter				
Perno de la tracción	●Yes and not customized				
Cadena antiestática	●Yes and not customized				
Luz delantera	•LED				
Luz trasera	∙No∘LED				
Luz de advertencia	●Yes and not customized				
Luz intermitente	•LED				
Luz azul	●No○Rear○Front○Front and rear				
Luz de zona de advertencia	●No○Both side○Both side and rear				
Espejo retrovisor	●One in frontoTwo on sides and one in front				
Buzzer	●Yes and not customized				
Sistema de OPS	<ul> <li>Yes and not customized</li> </ul>				
Telematics	●Yes and not customized				
Reducción de velocidad para mástil elevado - Norma australiana	●No⊙Only for Australia standard				
Control de velocidad de giro	●Yes and not customized				
Sistema de calefacción durante la carga de la batería de litio	●No∘Yes and not customized				
Dispositivo de identificación del operador	oCard reader				
Control hidráulico	●Mechanical lever				
Tejadillo protector de cabina	●Yes and not customized				
Nota: ●Estándar ○ Opcional - Inconform	nable				