

TRANSPALETA ELECTRÓNICA

- Diseño higienizable innovador
- Chasis modular resistente a entornos agresivos
- Estructura compacta y duradera
- 100% inoxidable con electrónica protegida
- Motores AC

Las transpaletas electrónicas ULMA Inoxtruck, destacan por su diseño innovador e higienizable que permiten la limpieza diaria del equipo al igual que el resto de maquinaria de procesado y envasado en las salas de producción.

Estas transpaletas inoxidables le aseguran una gran durabilidad y las mejores prestaciones en cuanto a robustez e higiene, lo que se refleja en un menor coste de mantenimiento de los equipos.

Los mejores materiales en acero inoxidable para resistir las peores condiciones de salinidad y la incorporación de componentes electrónicos con alta resistencia a la humedad, hacen que estas transpaletas ofrezcan un comportamiento robusto y con alta resistencia a la corrosión.



Diseño Higienizable e Innovador

El chasis totalmente abierto, el compartimento estanco para el sistema de elevación donde se protegen todos los equipos electrónicos y los mandos con elevación y elevadas protecciones IP, caracterizan el diseño higienizable elevado a la máxima expresión. Desaparecen los pliegues y recovecos que junto con los cordones de soldadura continuos permiten la limpieza integral del equipo sin afectar a su funcionamiento.

Mínimo Mantenimiento

Rodamientos estancos inoxidables en las ruedas de carga. Todas las articulaciones están provistas de cojinetes poliméricos, sin necesidad de lubricación.

Ergonomía y Seguridad

Regulación del ángulo de accionamiento según altura media de los operarios. El timón ambidiestro incorpora la función de desbloqueo en posición vertical para trabajar en sitios con capacidad de maniobra reducida.

Fácil Accesibilidad

Capó de apertura rápida para acceder a todos los componentes electrónicos.

Diseño para Uso Intensivo

Posibilidad de salida lateral con cama de rodillos y salida vertical con guiado para trabajar con doble juego de batería.

Reduce el Riesgo de Contaminación Microbiológica

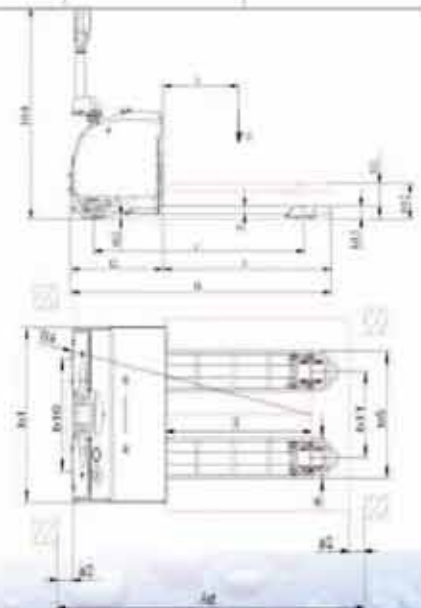
Superficies curvas e inclinadas para el perfecto drenaje y rápido secado de las superficies. Desaparecen los pliegues y recovecos que junto con los cordones de soldadura continuos permiten la limpieza integral del equipo sin afectar a su funcionamiento.

Opciones

- Distintos tipos de material para ruedas (pevopur, con dibujo etc.)
- Anchos y longitudes de horquillas disponibles en varias medidas
- Dirección electrónica
- Acero inoxidable AISI 316L
- Antisalpicaduras
- Roldanas de entrada y/o salida a palet cerrado.
- Timón ULMA y HMI

Características			ULMA Inoxtruck EPT16 Batería Acompañante	ULMA Inoxtruck EPT20 Batería Acompañante	ULMA Inoxtruck EPT25 Batería Acompañante
1.1	Fabricante (Abreviación)				
1.2	Designación del modelo del fabricante				
1.3	Fuente de potencia: batería, diesel, gas propano, gasolina				
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado				
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	1600	2000	2500
1.6	Distancia centro de carga	c	600	600	600
1.8	Distancia de carga	x	955	955	955
1.9	Distancia entre ejes	y	1425	1505	1575
1.10	Chasis		AISI 304L	AISI 304L	AISI 304L
1.11	Chapa		AISI 304L	AISI 304L	AISI 304L
Peso					
2.1	Peso de la carretilla con carga nominal y batería		2050	2500	3150
2.2	Carga por eje con carga, dirección / carga	kg	720 / 1330	1680 / 820	2100 / 930
2.3	Carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg	325 / 125	160 / 340	170 / 370
Ruedas y Tren de Potencia					
3.1	Neumáticos: P=Polyurethan, PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, rueda de tracción/rueda porteadora		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz		230 X 70	230 X 70	230 X 70
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga		85 X 73	85 X 73	85 X 73
3.4	Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho)		100 X 50	100 X 50	100 X 50
3.5	Número de ruedas, dirección /atrás (x=motrices)		2+1x/4	2+1x/4	2+1x/4
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	470	470	470
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	360	360	360
Dimensiones					
4.4	Elevación estándar	h3	125	125	125
4.9	Altura timón (mínima/máxima)	h14	820/1420	820/1420	820/1420
4.15	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	85	85	85
4.19	Longitud total	l1	1755	1830	1900
4.20	Longitud a cara horquillas (incluye grosor horquillas)	l2	625	700	772
4.21	Ancho total	b1	728	728	728
4.22	Dimensiones horquillas (grosor, ancho, longitud)	s/e/l	55/170/1130	55/170/1130	55/170/1130
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	530	530	530
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)	m2	25	25	25
4.33a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm., carga a lo largo.	Ast	2220	2295	2365
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm., carga atravesada.	Ast	2417	2495	2565
4.35	Radio de giro	Wa	1615	1690	1760
Rendimientos					
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga	km/h	6/6	6/6	6/6
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga	m/s	0,035/0,055	0,031/0,055	0,031/0,055
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga	m/s	0,022/0,020	0,025/0,022	0,025/0,022
5.8	Pendiente máxima, con/sin carga	%	9,1/15	9,1/15	9,1/15
Motor Eléctrico					
6.1	Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)	kW	1,2	1,2	1,2
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación del 15%	kW	2,2	2,2	2,2
6.4	Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga	V/Ah	24/165	24/240	24/320
6.5	Peso de la batería	kg	150	190	250
Accesorios					
8.1	Tipo de control de velocidad de tracción		Proporcional Continuo	Proporcional Continuo	Proporcional Continuo
8.1	Tipo de control de velocidad de elevación de carga				

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.



USEPTACAST1113

