

TRANSPALETA MANUAL SERIE 2013

- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Estructura robusta y duradera
- Manejable
- Silenciosa

Las nuevas transpaletas manuales **ULMA Inoxtruck** ofrecen un diseño **innovador e higienizable** y responden con eficacia incluso en los entornos más agresivos por su alto grado de salinidad y humedad.

Nuestras transpaletas inoxidables le aseguran las **mejores prestaciones** en cuanto a **robustez e higiene** lo que se traduce en un **menor coste de mantenimiento**.

Fácil acceso a todas las zonas de la transpaleta para limpieza, **reduciendo el riesgo de contaminación microbiológica**.



Con cables
Sin cadenas



Rodamientos estancos



Sin lubricación

Fácil Limpieza y Alta Resistencia a la Corrosión

Cordones de soldadura continuos y totalmente limpios de impurezas. Horquilla abierta, diseño higienizable elevado a la máxima expresión, que **evita la acumulación de restos de producto** y **permite la limpieza integral** diaria del equipo.

Ergonomía

El **diseño ergonómico** del timón y su ángulo de giro de 210°, permite al operario manejarlo fácilmente y **reducir los esfuerzos** en la fase de elevación y traslación. Todos los controles para las 3 posiciones del timón (descenso, punto muerto, elevación), permiten un **control seguro** de las horquillas.

Bomba Rápida (Opcional)

El diseño del sistema hidráulico permite la elevación en 4 golpes de timón cuando la transpaleta no está cargada, **mejorando la productividad** en el manejo de cargas.

100% Inoxidable

Fabricada totalmente en **acero inoxidable**, incluido el equipo hidráulico.

Mantenimiento Mínimo

Todos los **rodamientos son estancos y lubricados de origen**.

Todas las articulaciones están provistas de cojinetes poliméricos **sin necesidad de lubricación**.

Además el **cable trenzado e inoxidable** para accionar la válvula esta **forrado de plástico**.

Características			
1.1	Fabricante (Abreviación)		ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante		MPT15/20
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado		Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	kg 1500/2000
1.6	Distancia centro de carga	c	mm 600
1.8	Distancia de carga (horquillas bajadas)	x	mm 962
1.9	Distancia entre ejes	y	mm 1198
1.10	Chasis		AISI 304L
1.11	Chapa		AISI 304L
Peso			
2.1	Carga de la carretilla con carga nominal		kg 1570/2070
2.2	Carga por eje con carga nominal (para 1500 kg)		kg 502/1070
2.3	Carga por eje sin carga		kg 49/23
Ruedas y Tren de Potencia			
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda de tracción/rueda porteadora		PA/PA
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz		200 X 50
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga		80 X 67
3.5	Número de ruedas, delante/atrás (x=motrices)		2/2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	mm 138
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	mm 360
Dimensiones			
4.4	Elevación estándar	h3	mm 120
4.9	Altura timón (mínima/máxima)	h14	mm 1230
4.15	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	mm 85
4.19	Longitud total	l1	mm 1535
4.20	Longitud a cara horquillas (incluye grosor horquillas)	l2	mm 405
4.22	Dimensiones horquillas (grosor, ancho, longitud)	s/e/l	mm 50/160/1145
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	mm 520
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)	m2	mm 35
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x 1200mm, carga a lo largo (a=margen de seguridad= 2x100)	Ast	mm 2045
4.35	Radio de giro	Wa	mm 1380

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

Opciones

- Ruedas vulkollan
- Acero inoxidable AISI 316L
- Medidas especiales de horquillas
- Boggie, rodillo carga doble
- Altura especial de elevación 300mm
- Rodillo de entrada y salida
- Protección contra salpicaduras

