



La solución más estándar.

Sencillo, ágil y funcional. Sin duda la **Inkema RH1** es una solución adecuada para cualquier muelle de carga. Gracias a su mecanismo basculante hidráulico y a su labio abatible, la plataforma de la rampa salva la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los camiones para asentarse firmemente en el suelo de estos.

La **Inkema RH1** está compuesta por tres partes:

- La **plataforma** consta de una chapa superior lagrimada de 6/8 mm de espesor con un conjunto de perfiles laminados y faldones laterales de protección.
- **Labio** de chapa lagrimada de 13/15 mm de espesor. El labio está plegado y fresado del extremo para ajustarse al camión y para suavizar el paso de las carretillas.
- La **bancada** está formada con perfiles laminados y sobre ella se instala la plataforma y el grupo hidráulico.

Para cualquier profesional, la seguridad es una exigencia. Por ese motivo todas las rampas **Inkema** tienen numerosos sistemas de seguridad:

- **Paro de emergencia** activado por seccionador o por fallo de tensión.
- **Válvula de seguridad anticaída** dentro del cilindro hidráulico.
- **Faldones fijos y móviles** laterales que hacen la función de salva pies.
- Plataforma con superficie superior **lagrimada antideslizante**.
- **Señalización de seguridad** mediante adhesivos en las partes móviles.
- **Barra de seguridad** que impide el cierre durante las tareas de mantenimiento.



Rampas

RH1



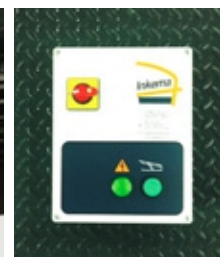
Sistema hidráulico.



Bisagras reforzadas auto-limpiantes.



Faldones salva pies y bandas de seguridad.



Cuadro Inkema.

5

- 1 Sistema de construcción con **bisagras planas auto limpiantes** realizadas con láser en acero ST-52 para una perfecta alineación y resistencia. Además su diseño evita que las partes dinámicas de la rampa se desajusten por problemas de suciedad.
- 2 El **equipo hidráulico** está compuesto por: motor eléctrico de 1,0 CV, bomba hidráulica con caudal 5 l/m y depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite, electroválvula de seguridad, un cilindro de elevación de Ø50 mm de vástago, cilindro de labio de Ø30 mm de vástago y latiguillos hidráulicos.
- 3 Todos los **rosajes** están protegidos contra la corrosión mediante tratamiento electrolítico de cincado y pasivado.
- 4 **Sistema de centraje** entre labio y muelle con separadores de nylon que aseguran que la uña este siempre en la posición adecuada de trabajo.
- 5 El **cuadro** está diseñado íntegramente por **inkema**. Por ese motivo puede tener diferentes programaciones para diferentes maniobras.
- 6 Una cualidad característica de la **RH1** es que cuando está sobre la base del camión, gracias a su inclinación lateral, se adapta a la subida y bajada del camión producido por la carga y descarga.
- 7 La **válvula de seguridad anticaída** dentro del cilindro hidráulico está ideada para bloquearse por si el camión se aleja inesperadamente impidiendo que tanto el muelle como cualquier elemento que haya en su superficie (operario, carretilla, etc.) caiga bruscamente.
- 8 **Todos los componentes**, como partes móviles, uñas y bancadas están pintados por separado con una imprimación anticorrosiva y posteriormente con pintura de alta calidad, con lo que aseguramos un doble pintado 1+1 capa 200% de protección.

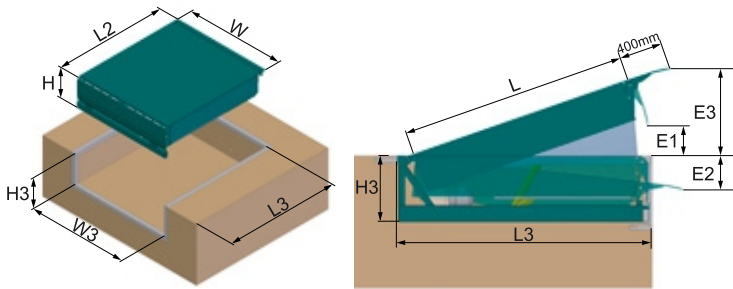


* Las especificaciones técnicas de la **RH1** se encuentran en la página 24.

** Todas las rampas **RH1** cumplen con las normativas de la UE. Se pueden consultar en la página 27.

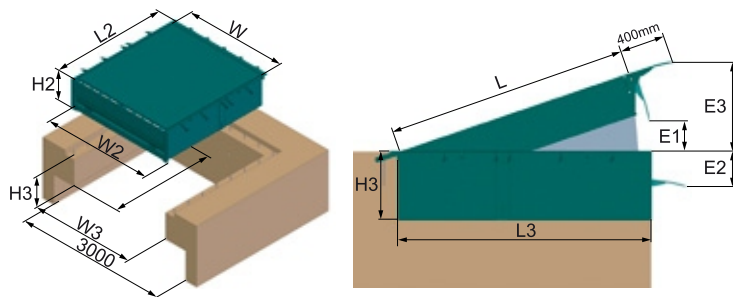
Especificaciones técnicas

RH1 Empotrada



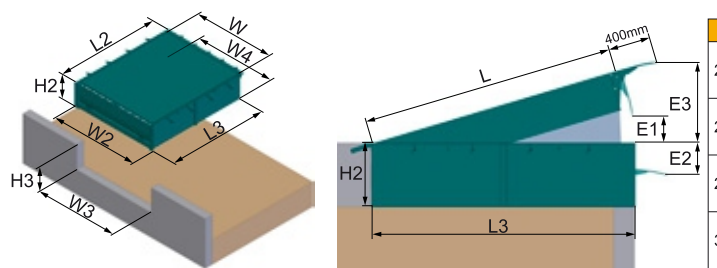
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2060	2080	1840	610	220	320	740
		2000				2040				
		2200				2240				
2300	2140	1800	600	2300	2320	1840	610	270	315	785
		2000				2040				
		2200				2240				
2500	2400	1800	600	2560	2580	1840	610	260	310	770
		2000				2040				
		2200				2240				
3000	2900	1800	600	3060	3080	1840	610	330	300	830
		2000				2040				
		2200				2240				

RH1 Autoportante



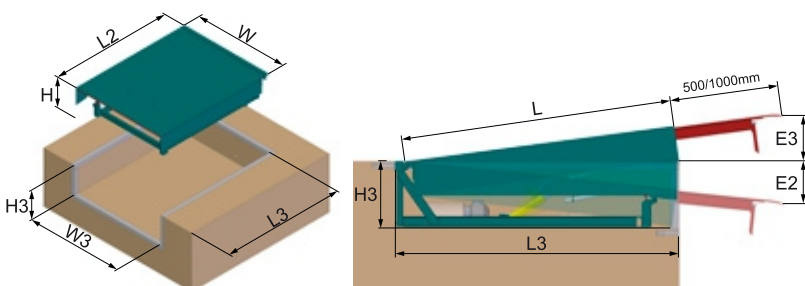
LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	1990	1880	610	220	320	740
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2230	1880	610	270	315	785
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2490	1880	610	260	310	770
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	2990	1880	610	330	300	830
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				

RH1 Box



LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	2000	1880	610	1850	220	320	740
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2240	1880	610	1850	270	315	785
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2500	1880	610	1850	260	310	770
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	3000	1880	610	1850	330	300	830
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					

RH2 y RH3 Empotrada



RH2

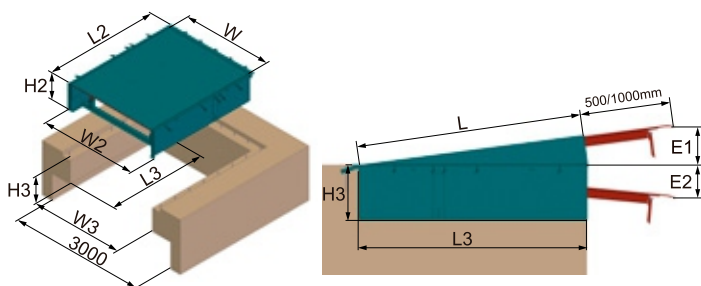
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2
2000	500	1970	2000	600	2060	2080	2040	610	310
2500		2470			2560	2580			340
3000		2970			3060	3080			440
3500		3470			3560	3580			480

RH3

LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2
2500	1000	2470	2000	600	2560	2580	2040	610	410
3000		2970			3060	3080			510
3500		3470			3560	3580			550

Especificaciones técnicas

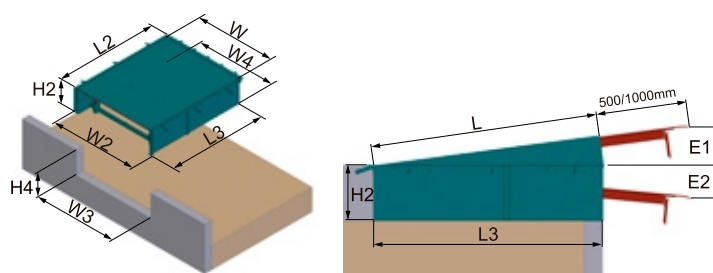
RH2 y RH3 Autoportante



RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000		1970		600	2070		605	2000		610		620	310	310
2500	500	2470	2000		2570		2190	2500	2080		2050		340	310
3000		2970		800	3070			3000		810		820	440	390
3500		3470			3570			3500					480	380

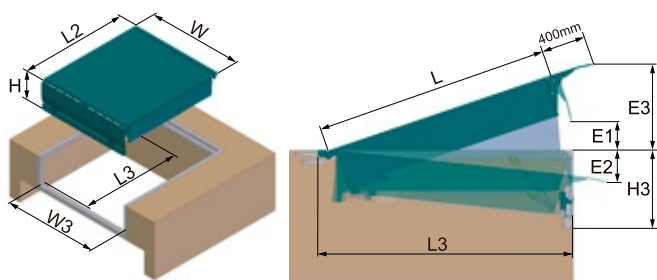
RH2 y RH3 Box



RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500		2470		600	2570		605	2500		610		620	410	395
3000	1000	2970	2000		3070		2190	3000	2080		2050		510	460
3500		3470		800	3570			3500		810		820	550	430

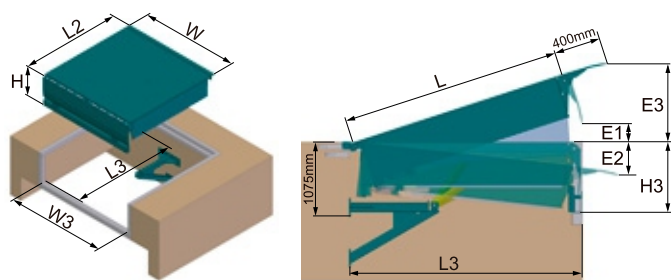
RH14



RH14 estándar

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2300	400	2140	2000	600	2292	2240	2030	610	2220	463	250	295	770
2500		2400			2552	2500			2480		230	270	740

*L4: longitud de transporte
**H4: plegado de transporte

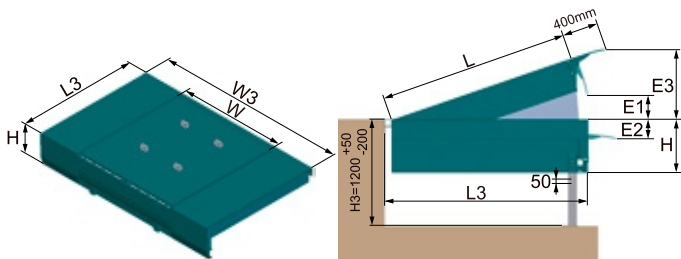


RH14 trasero

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2000	400	1900	2000	600	2052	2000	2030	610	1980	463	180	280	700
3000		2900			3052	3000			2980		330	290	830

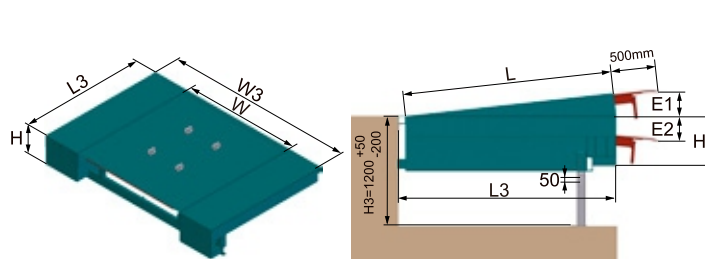
*L4: longitud de transporte
**H4: plegado de transporte

All in One



All in One RH1

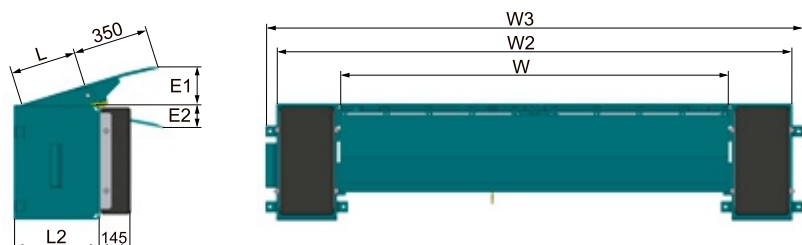
	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3	
2000	400	2140	2000	600	2300	3600	1200	+50 -200	260	245	780



All in One RH2

	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	
2000	500	1980	2000	600	2100	3600	1200	+50 -200	300	300

Minirampa



	LIP	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	352	310	1800	535	400	2390	2490	170	110
2100			2100			2690	2790		