almatec

Soluciones en Equipamiento para Logística

Tractor eléctrico de 10-15 t

con capacidades de 10.000kg a 15.000kg

HANGCHA

Tel.: 6091-9602 / ventas@almatec.com.ar - www.almatec.com.ar

Aspecto

/ Carrocería moderna con gran arco circular y superficie aerodinámica conforme a las tendencias internacionales de diseño.

Fiabilidad

/ La batería se ha bajado hasta la parte más baja del chasis. Esto confiere al tractor una excelente estabilidad gracias a un centro de gravedad bajo.

Comodidad

/ Bajo nivel de ruidos, bajo nivel de vibraciones, alta eficiencia energética y respeto al medio ambiente.
/ Escalón bajo y cabina espaciosa para operarios que tienen que entrar y salir frecuentemente.
/ Interruptor, instrumentos y pedal con diseño ergonómico. Volante y asiento ajustables para garantizar una comodidad máxima y un cansancio mínimo para el operario.
/ Sistema de dirección completamente hidráulico que facilita la conducción.
/ La gran capacidad del contenedor aporta flexibilidad y comodidad al manejo.

Avance

/ El nuevo sistema de CA proporciona más potencia, un control más preciso de la velocidad, más seguridad y fiabilidad y un sistema regenerativo.
/ El sistema de CA de alta eficiencia incrementa la vida útil.
/ Cuenta con una pantalla LCD de primeras marcas con indicador de batería, tabla de autodiagnóstico de fallos y visualización precisa incluso en condiciones difíciles.
/ Una buena visualización mejora la productividad.
/ La batería es fácil de sustituir gracias a su diseño para cambio lateral.

Ventajas del sistema de CA

/ Entre los múltiples beneficios del sistema de potencia de CA se incluyen la velocidad de reacción a las órdenes del operario, un control preciso de la potencia y un sistema regenerativo.
/ Bajo coste de explotación gracias a una reducción de los costes de mantenimiento.
/ Gracias a su eficiente sistema de control de energía, es posible realizar un gran número de ciclos de trabajo con cada carga de la batería.
/ El sistema puede ajustarse completamente a la medida de la carga, el lugar de trabajo y el operario. El sistema de diagnóstico incorporado registra fallos y necesidades de servicio periódicos,reduciendo así costosos tiempos de servicio.

Mantenimiento fácil

/ Puede abrir y cerrar la cubierta de la batería para la comprobación diaria de la batería, el motor y el controlador. Es fácil acceder al interior de la cubierta de la batería para realizar labores de mantenimiento.

Especificaciones de serie

/ Faro delantero
/ Luces de dirección
/ LED traseros combinados
/ Bocina
/ Interruptor de desconexión de emergencia
/ Función de marcha paso a paso
/ Sistema de potencia de CA
/ Batería estándar
/ Pantalla LCD de gran tamaño
/ Neumáticos con cámara de aire

Opciones

/ Neumáticos macizos super elásticos
/ Batería de importación de alta capacidad
/ Cabina sencilla
/ Cabina cerrada
/ Asiento con suspensión
/ Espejo
/ Lámpara de advertencia
/ Cargador
/ Pintura personalizada
/ Altura de bulón de enganche

El interruptor de marcha paso a paso hacia adelante y hacia atrás y el interruptor de emergencia están montados en la parte trasera a la izquierda, para mayor facilidad de manejo y seguridad.

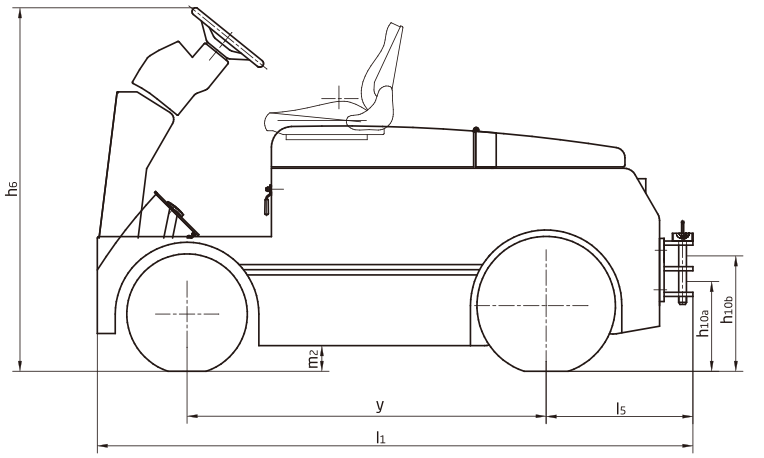
El amplio espacio interior es fácil de mantener.

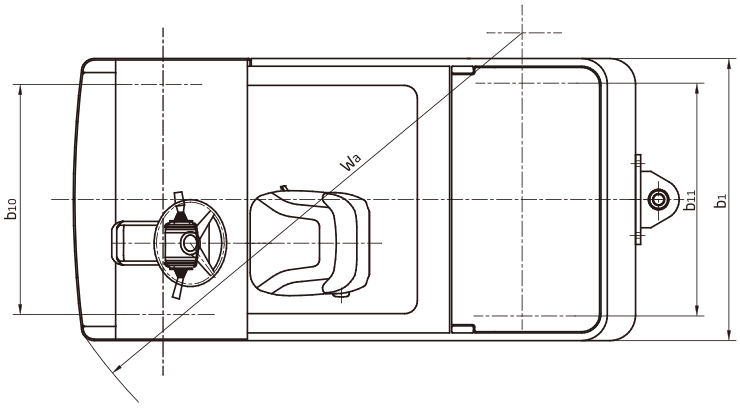
El diseño de cambio lateral de la batería es cómodo para realizar el cambio.

La cubierta de la batería puede abrirse completamente, y su diseño permite un mantenimiento sencillo.

Tractor eléctrico de 10-15 t

Datos identificativos	1.1	Fabricante		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Denominación de tipo del fabricante		QSD10-C1		QSD15-C1	
	1.4	Tipo de operario: manual, a pie, montado, sentado, preparador de pedidos		Sentado		Sentado	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg/lb)	10000/22050		15000/33050	
	1.7	Tracción nominal de barra de tiro	F（N/lbf）	2500/562		3750/843	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm/in)	1200/47.2		1400/55.1	
Peso	2.1	Peso de servicio	kg/lb	2200/4850		2450/5400	
Neumáticos, chasis	3.2	Tamaño de neumáticos delanteros		5.0-8		5.0-8	
	3.3	Tamaño de neumáticos traseros		6.0-9		6.0-9	
	3.5	Número de ruedas delanteras / traseras (x = ruedas de tracción)		2/2		2/2	
	3.6	Vía trasera	b_{10} (mm/in)	897.5/35.3		897.5/35.3	
	3.7	Vía delantera	b_{11} (mm/in)	908/35.7		908/35.7	
Dimensiones	4.7	Altura de techo protector (cabina)	h_6 (mm/in)	1440(2112)	56.7(83.1)	1440(2112)	56.7(83.1)
	4.12	Altura de acoplamiento	h_{10} (mm/in)	350/450	13.8/17.7	350/450	13.8/17.7
	4.19	Longitud total	l_1 (mm/in)	2122/83.5		2322/91.4	
	4.21	Anchura total	b_1(mm/in)	1100/43.3		1100/43.3	
	4.32	Distancia hasta el suelo en el centro de ejes	m_2 (mm/in)	100/4		100/4	
	4.35	Radio de giro	Wa (mm/in)	1985/78.1		2170/85.4	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	kph / mph	10/18	6.2/11.2	10/18	6.2/11.2
	5.5	Tracción nominal de barra de tiro durante 60 minutos	N/lbf	2500/562		3750/843	
	5.6	Tracción máx. de barra de tiro durante 5 minutos	N/lbf	8000/1798		11000/2473	
	5.7	Pendiente superable	%	- / 25		- / 25	
Motor eléctrico	6.1	Potencia de motor de tracción	kW/CV	6.8/9.1		11.75/15.8	
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal K5	V/Ah	48/420		80/450	





almatec
Soluciones en Equipamiento para Logística